

Основная идея исследования — показать наряду с историко-географическим опытом развития Индии проблемы, в которых сегодня живёт страна, и пути их преодоления.

2 Давать рецензию на работу профессионала столь высокого уровня — сама по себе сложная задача. А учитывая информационную насыщенность и глубину исследования, она кажется почти невыполнимой. Поэтому выделю только основные аспекты монографии, которые произвели особое впечатление. Это: информационная насыщенность исследования и связанный с ней высокий уровень междисциплинарности; научная преемственность; проблемность исследуемых аспектов; добротная аргументированность сделанных выводов; высокий уровень актуальности используемых материалов; высокий уровень географической иллюстрированности книги; использование международных параллелей при изучении проблем; связь исследуемой проблематики с Россией.

3 Книга покоряет высоким уровнем мастерства автора и его глубоким знанием предмета исследования. *Информационная насыщенность* работы настолько высока, что вызывает удивление, как автору удалось не только донести до читателей в образной и легко воспринимаемой форме столь разнородный по тематике и географически непростой материал, но и увлечь им, что во многом определяется хорошим литературным стилем, которым написана книга.

4 Несмотря на очевидную принадлежность данной работы к географической области исследования, бросается в глаза её *междисциплинарный* характер, т. к. автором активно используются материалы по политологии, экономике, истории изучаемой тематики. Это безусловно требует от него широкой эрудиции, но в то же время позволяет, с одной стороны, иметь и, соответственно, транслировать более объективный взгляд на изучаемые процессы и явления, а с другой — работать в столь редком и интересном жанре для научной географической мысли, которым является *проблемное страноведение*. И нужно отдать должное автору, делает он это грамотно и красиво.

5 При этом проблемность исследуемых аспектов излагается не в конъюнктурном ключе (что свойственно работам проблемной тематики), а в рамках классической схемы экономико-географической характеристики страны (ЭГП — ПРП — Население — Промышленность — Сельское хозяйство — Транспорт — Внутренние различия — Внешнеэкономические связи), что в конечном итоге и определяет структуру книги.

6 Так, анализ ЭГП осуществляется через выявление динамики и трансформации геополитического и экономико-географического положения Индии (глава 2). Оценка природно-ресурсного потенциала опирается на выявление трудностей и противоречий перехода экономики страны к устойчивому природопользованию (глава 5) и характеристике проблем использования базисного природного ресурса Индии — пресной воды (глава 6). Характеристика населения направлена на исследование проблемы демографического взрыва, характерного для страны (глава 3), и выявлении связанных с ним проблем урбанизации и создания умных (технологичных) городов (глава 4). Характеристика промышленности строится на стремлении автора понять, как в условиях

ограниченных природных ресурсах может эффективно функционировать энергетика (глава 8) и как создать конкурентоспособные отрасли промышленности, позволяющие ей занять лидирующее место в мировой индустрии — программа «Делай в Индии» (глава 9). Характеристика сельского хозяйства основана на выявлении комплекса проблем его развития (глава 7). Экономико-географический анализ транспортной системы страны базируется на выделении и исследовании приоритетов развития транспортно-экономической связанности пространства Индии (глава 10). Внутренние различия показаны через рассмотрение эволюции социально-экономической модели и регионального развития страны (глава 1) и анализ процесса формирования административно-территориального устройства страны (глава 12). Внешнеэкономические связи Индии рассматриваются через исследование вовлечённости Индии в международную торговлю товарами, услугами, капиталом (глава 11).

7 Предлагаемые аналитические материалы выделяются *новизной*. Несмотря на то, что это касается всех глав книги, перечислю только те, которые вызвали наибольший интерес. Во-первых, это глава, посвящённая анализу трансформации геополитического положения Индии. Российские ученые-географы, исследующие его, часто избегают как оценки, так и прогнозирования влияния свойств территории на характер отношений между странами, заменяя оценку геополитического положения оценкой политико-географического положения территории. Автор данной работы концентрируется именно на геополитической составляющей. Во-вторых, это глава, посвящённая географии развития промышленности, где наряду с географией традиционных отраслей специализации промышленности Индии рассматривается география драйвера промышленного развития страны — машиностроения. В-третьих, это раздел, посвящённый анализу транспортной системы Индии. В образовательной географической российской литературе при изучении данной темы акцент делается на сложившиеся и создающиеся транспортные коридоры (на основе, в первую очередь, железнодорожного и автомобильного видов транспорта). Монография даёт исчерпывающую информацию о географии, специфике и проблемах функционирования всех видов транспорта и формирует объективное представление об особенностях транспортно-экономической связанности пространства Индии в целом и транспортных коридоров в частности.

8 Более того, выявляя те или иные проблемы, автор считает, что первым шагом к их решению является организация соответствующих научных исследований. Этому уделяется место не только в каждой главе, но и в специально выделенных разделах книги. Так, подробный обзор прошлого опыта содержится в Предисловии к книге («Индо-Российское (Индо-Советское) географическое сотрудничество — наследие и перспективы»); потенциальные перспективы в Заключение («Опыт развития Новой Индии — достижения, проблемы, новые горизонты исследований»). Это не только придаёт работе логичность и завершённость, но и добротность, основательность, а также не часто встречаемую в экономико-географических исследованиях — конструктивность.

9 По всей видимости, перед нами книга, содержащая обобщение не только научного отечественного и зарубежного опыта экономико-географического изучения данной страны, но и собственного богатого опыта как полевых

исследований Индии [1; 2], так и кабинетных [3–8] (и это подкупает). И хотя в ней нет единого библиографического списка (что вызывает сожаление), библиографическое описание используемых автором работ даётся в постраничных ссылках, количество которых превышает 400 (при наличии 488 с. основного текста — практически на каждой странице книги есть ссылка). Подчеркну, что автор в целом корректно и трепетно относится к указанию использованных им источников (как на русском, так и на английском языках), будь то правительственные документы, научные работы, периодические издания, Интернет-ресурсы или картографические ресурсы. Они обеспечивают *аргументированность* сделанных автором выводов и помогают понять его убеждённость в том, что «основа «экономического чуда» Индии — система государственного управления развитием, сочетание плана и рынка при использовании... экономики знаний».

¹⁰ Приятно удивляет высокий уровень *актуальности* используемых материалов. Обычно страноведческие работы характеризуют устоявшиеся на определённой территории явления и процессы, для изучения динамики которых достаточно длинных временных интервалов. Однако данная монография о том, что с этими устоявшимися явлениями происходит «здесь и сейчас», поскольку информация, используемая автором — это 2017–2020 гг.!

¹¹ Необходимо отметить высокий уровень *географической иллюстрированности* книги. Обращаешь на это внимание уже в тот момент, когда берёшь книгу в руки и видишь не просто добротную и эстетичную обложку с указанием названия работы и фамилии автора, но и фотографии, точно отражающие противоречивые особенности рассматриваемой территории и, формирующие у читателя образ места, которому посвящена книга. Говоря о содержательной части, подчеркну, что книга имеет цветные вкладки, включающие 60 картосхем по исследуемой проблематике. При этом практически каждая из них наряду с картографическим материалом содержит справочный материал (фотографии, символику, диаграммы, позволяющие быстрее и более глубоко формировать у читателя образ места), а также 28 чёрно-белых карт в основном тексте, 21 схему, поясняющие нюансы рассматриваемых проблем, и 27 таблиц! И это всё иллюстративное изобилие очень хорошо работает на раскрытие содержания конкретных тем, делая изучаемый материал более географичным, понятным, позволяет легко воспринимать сложные для непосвященного в тонкости читателя. Конечно, картографические работы отличаются друг друга и по содержанию, и по сложности. Среди них много как простых, призванных отразить только локацию исследуемого явления, так и аналитических многокомпонентных карт, которые читатель будет рассматривать с интересом и удовольствием.

¹² Самое главное «послевкусие», которое остаётся после чтения данной монографии, это убеждённость в том, что у Индии есть светлое будущее! Как у страны в целом, так и своё собственное, уникальное у каждого рассматриваемого региона. И, несмотря на то, что у кого-то из читателей рецензии это утверждение может вызвать улыбку или мысль о его стереотипности в качестве заключительной фразы, всё же подчеркну, что сей вывод удивителен, поскольку вся работа пронизана проблемностью. Каждая глава — это констатация, рассмотрение и анализ конкретной значительной (и зачастую ни одной) проблемы развития территории Индии. С учётом большого количества глав в работе, к моменту

завершения её чтения начинаешь осознавать, что и изучаемых проблем в Индии не меньше, и в большинстве своём они связаны между собой, определяют возникновение друг друга, усиливают друг друга и, в конечном итоге, сдерживают развитие страны. Однако автор не ограничивается характеристикой проблем, он показывает и государственное видение их решения, и результат реализации этих решений, и трудности их решения. Иначе говоря, автор обосновано считает, что поступательное развитие страны возможно только в случае решения перечисленных проблем, и видит будущее Индии как результат их преодоления. В данном контексте слова вице-президента Индии (1947 г.) С. Радхакришнана, использованные автором в качестве эпиграфа к монографии, начинаешь воспринимать по другому «... Колесо означает движение... Жизнь — это движение. Индия...должна двигаться и идти вперёд».

¹³ И в завершение несколько слов о *целевой аудитории* — тех, кому адресовано данное исследование. В англоязычной версии предисловия автор подчёркивает, что книга, в первую очередь, «адресована специалистам, исследующим развитие Новой Индии в эпоху современной глобализации». И это — правда. Неподготовленному, неискушенному читателю будет трудно разобраться в географической номенклатуре, которой изобилует текст и без которой вести речь о географии развития Индии просто невозможно. Как минимум, ему придётся выучить названия штатов, союзных территорий, крупнейших городов и выяснить их локацию. Однако, очевидно, книга ориентирована на более широкий круг читателей. Её стоит прочитать, во-первых, каждому географу, дабы использовать в своей образовательной или научной деятельности и, конечно, получить удовольствие от красивой географической работы, а так же вдохновиться на подобный труд по другой стране в столь редком научном жанре проблемного страноведения. Во-вторых, книга будет полезна и тому самому «неискушенному читателю», интересующемуся индийской тематикой, замотивировав его на более глубокое изучение одной из самых волнующих и противоречивых стран мира. И, безусловно, хотелось бы, чтобы исследование оказалось востребованным со стороны специалистов в области Индо-Российского сотрудничества, что могло бы привести к возрождению активных совместных индо-российских географических исследований (которых так не хватает сегодня, в условиях глобализации мирового сообщества)!

Библиография:

1. Сдасюк Г. В. Отчет о командировке в Индию для изучения проблемы "Формирование экономических районов Индии". - Москва: Акад. наук СССР. ВИНТИ, 1967. - 47 с.
2. Сдасюк Г. В. Отчет о командировке в Индию для участия в работе XXI-го Международного географического конгресса в Дели. - Москва: АН СССР. ВИНТИ, 1970. - 27 с.
3. Сдасюк Г. В. Индия: География хозяйства: развитие территориальной структуры хозяйства в ходе преодоления колониального характера экономики. - Москва:

Мысль, 1975. - 367 с.

4. Сдасюк Г. В. Штаты Индии: природа, население, хозяйство, города. - Москва: Мысль, 1981. – 367 с.

5. Сдасюк Г. В. Эволюция водопользования в Индии и государственное управление развитием // Известия Российской академии наук. Серия географическая. 2015. № 6. С. 80-89.

6. Сдасюк Г. В. Индия – новый драйвер мировой экономики // Металлы Евразии. 2016. № 3. С. 62.

7. Сдасюк Г. В. Индия: обострение природно-экологических проблем и изменение сельскохозяйственной политики // Труды Института востоковедения РАН. 2018. № 12. С. 241-255.

8. Сдасюк Г. В. Программы ускорения экономического развития Индии: достижения, проблемы и перспективы // Труды Института востоковедения РАН. 2018. № 12. С. 30-46.

India: moving forward?!

Tatyana Pototskaya

Professor, Smolensk State University

Russian Federation, Smolensk

Abstract

The article is a classic review of a monograph. Includes such traditional sections as: bibliographic description of the book; the main idea of the research; technical characteristics: design, cover, illustrations; structure of the work and a brief description of its content; scientific genre; personal impressions of the reading and their argumentation; target audience for the monograph; recommendations to readers about the level of usefulness of the work.

Keywords: economic and social geography, problem area studies, India, Russia

Publication date: 28.06.2021

Citation link:

Pototskaya T. India: moving forward?! // Pskov Journal of Regional Studies – 2021. – Issue 2 (46) С. 149-154 [Electronic resource]. URL: <https://prj.pskgu.ru/S221979310013947-4-1> (circulation date: 28.04.2024). DOI: 10.37490/S221979310013947-4