



Псковский регионологический журнал 2013-2024

ISSN 2079-8784

URL - <http://ras.jes.su>

Все права защищены

Выпуск 2 (46) Том . 2021

Индия: движение вперед?!

Потоцкая Татьяна Ивановна

*Профессор, Смоленский государственный университет
Российская Федерация, Смоленск*

Аннотация

Статья представляет собой классическую рецензию на монографию. Включает такие традиционные разделы, как: библиографическое описание книги; основная идея исследования; технические характеристики: дизайн, обложка, иллюстрации; структура работы и краткая характеристика ее содержания; научный жанр; личные впечатления от прочитанного и их аргументация; целевая аудитория, на которую ориентирована монография; рекомендации читателям о степени полезности работы.

Ключевые слова: экономическая и социальная география, проблемное страноведение, Индия, Россия

Дата публикации: 28.06.2021

Ссылка для цитирования:

Потоцкая Т. И. Индия: движение вперед?! // Псковский регионологический журнал – 2021. – Выпуск 2 (46) С. 149-154 [Электронный ресурс]. URL: <https://prj.pskgu.ru/S221979310013947-4-1> (дата обращения: 25.07.2024). DOI: 10.37490/S221979310013947-4

¹ В 2021 г. была издана монография известного индолога, доктора географических наук, профессора, ведущего научного сотрудника лаборатории географии мирового развития Института географии РАН Галины Васильевны Сдасюк. Книга посвящена одной из самых интересных стран мира — Индии и одной из самых популярных сегодня научных тем — географии развития.

Основная идея исследования — показать наряду с историко-географическим опытом развития Индии проблемы, в которых сегодня живёт страна, и пути их преодоления.

2 Давать рецензию на работу профессионала столь высокого уровня — сама по себе сложная задача. А учитывая информационную насыщенность и глубину исследования, она кажется почти невыполнимой. Поэтому выделю только основные аспекты монографии, которые произвели особое впечатление. Это: информационная насыщенность исследования и связанный с ней высокий уровень междисциплинарности; научная преемственность; проблемность исследуемых аспектов; добротная аргументированность сделанных выводов; высокий уровень актуальности используемых материалов; высокий уровень географической иллюстрированности книги; использование международных параллелей при изучении проблем; связь исследуемой проблематики с Россией.

3 Книга покоряет высоким уровнем мастерства автора и его глубоким знанием предмета исследования. **Информационная насыщенность** работы настолько высока, что вызывает удивление, как автору удалось не только донести до читателей в образной и легко воспринимаемой форме столь разнородный по тематике и географически непростой материал, но и увлечь им, что во многом определяется хорошим литературным стилем, которым написана книга.

4 Несмотря на очевидную принадлежность данной работы к географической области исследования, бросается в глаза её **междисциплинарный** характер, т. к. автором активно используются материалы по политологии, экономике, истории изучаемой тематики. Это безусловно требует от него широкой эрудиции, но в то же время позволяет, с одной стороны, иметь и, соответственно, транслировать более объективный взгляд на изучаемые процессы и явления, а с другой — работать в столь редком и интересном жанре для научной географической мысли, которым является **проблемное страноведение**. И нужно отдать должное автору, делает он это грамотно и красиво.

5 При этом проблемность исследуемых аспектов излагается не в конъюнктурном ключе (что свойственно работам проблемной тематики), а в рамках классической схемы экономико-географической характеристики страны (ЭГП — ПРП — Население — Промышленность — Сельское хозяйство — Транспорт — Внутренние различия — Внешнеэкономические связи), что в конечном итоге и определяет структуру книги.

6 Так, анализ ЭГП осуществляется через выявление динамики и трансформации геополитического и экономико-географического положения Индии (глава 2). Оценка природно-ресурсного потенциала опирается на выявление трудностей и противоречий перехода экономики страны к устойчивому природопользованию (глава 5) и характеристике проблем использования базисного природного ресурса Индии — пресной воды (глава 6). Характеристика населения направлена на исследование проблемы демографического взрыва, характерного для страны (глава 3), и выявлении связанных с ним проблем урбанизации и создания умных (технологичных) городов (глава 4). Характеристика промышленности строится на стремлении автора понять, как в условиях

ограниченных природных ресурсах может эффективно функционировать энергетика (глава 8) и как создать конкурентоспособные отрасли промышленности, позволяющие ей занять лидирующее место в мировой индустрии — программа «Делай в Индии» (глава 9). Характеристика сельского хозяйства основана на выявлении комплекса проблем его развития (глава 7). Экономико-географический анализ транспортной системы страны базируется на выделении и исследовании приоритетов развития транспортно-экономической связанности пространства Индии (глава 10). Внутренние различия показаны через рассмотрение эволюции социально-экономической модели и регионального развития страны (глава 1) и анализ процесса формирования административно-территориального устройства страны (глава 12). Внешнеэкономические связи Индии рассматриваются через исследование вовлечённости Индии в международную торговлю товарами, услугами, капиталом (глава 11).

7 Предлагаемые аналитические материалы выделяются *новизной*. Несмотря на то, что это касается всех глав книги, перечислю только те, которые вызвали наибольший интерес. Во-первых, это глава, посвящённая анализу трансформации геополитического положения Индии. Российские ученые-географы, исследующие его, часто избегают как оценки, так и прогнозирования влияния свойств территории на характер отношений между странами, заменяя оценку геополитического положения оценкой политико-географического положения территории. Автор данной работы концентрируется именно на геополитической составляющей. Во-вторых, это глава, посвящённая географии развития промышленности, где наряду с географией традиционных отраслей специализации промышленности Индии рассматривается география драйвера промышленного развития страны — машиностроения. В-третьих, это раздел, посвящённый анализу транспортной системы Индии. В образовательной географической российской литературе при изучении данной темы акцент делается на сложившиеся и создающиеся транспортные коридоры (на основе, в первую очередь, железнодорожного и автомобильного видов транспорта). Монография даёт исчерпывающую информацию о географии, специфике и проблемах функционирования всех видов транспорта и формирует объективное представление об особенностях транспортно-экономической связанности пространства Индии в целом и транспортных коридоров в частности.

8 Более того, выявляя те или иные проблемы, автор считает, что первым шагом к их решению является организация соответствующих научных исследований. Этому уделяется место не только в каждой главе, но и в специально выделенных разделах книги. Так, подробный обзор прошлого опыта содержится в Предисловии к книге («Индо-Российское (Индо-Советское) географическое сотрудничество — наследие и перспективы»); потенциальные перспективы в Заключение («Опыт развития Новой Индии — достижения, проблемы, новые горизонты исследований»). Это не только придаёт работе логичность и завершённость, но и добротность, основательность, а также не часто встречаемую в экономико-географических исследованиях — конструктивность.

9 По всей видимости, перед нами книга, содержащая обобщение не только научного отечественного и зарубежного опыта экономико-географического изучения данной страны, но и собственного богатого опыта как полевых

исследований Индии [1; 2], так и кабинетных [3–8] (и это подкупает). И хотя в ней нет единого библиографического списка (что вызывает сожаление), библиографическое описание используемых автором работ даётся в постраничных ссылках, количество которых превышает 400 (при наличии 488 с. основного текста — практически на каждой странице книги есть ссылка). Подчеркну, что автор в целом корректно и трепетно относится к указанию использованных им источников (как на русском, так и на английском языках), будь то правительственные документы, научные работы, периодические издания, Интернет-ресурсы или картографические ресурсы. Они обеспечивают *аргументированность* сделанных автором выводов и помогают понять его убеждённость в том, что «основа «экономического чуда» Индии — система государственного управления развитием, сочетание плана и рынка при использовании... экономики знаний».

¹⁰ Приятно удивляет высокий уровень *актуальности* используемых материалов. Обычно страноведческие работы характеризуют устоявшиеся на определённой территории явления и процессы, для изучения динамики которых достаточно длинных временных интервалов. Однако данная монография о том, что с этими устоявшимися явлениями происходит «здесь и сейчас», поскольку информация, используемая автором — это 2017–2020 гг.!

¹¹ Необходимо отметить высокий уровень *географической иллюстрированности* книги. Обращаешь на это внимание уже в тот момент, когда берёшь книгу в руки и видишь не просто добротную и эстетичную обложку с указанием названия работы и фамилии автора, но и фотографии, точно отражающие противоречивые особенности рассматриваемой территории и, формирующие у читателя образ места, которому посвящена книга. Говоря о содержательной части, подчеркну, что книга имеет цветные вкладки, включающие 60 картосхем по исследуемой проблематике. При этом практически каждая из них наряду с картографическим материалом содержит справочный материал (фотографии, символику, диаграммы, позволяющие быстрее и более глубоко формировать у читателя образ места), а также 28 чёрно-белых карт в основном тексте, 21 схему, поясняющие нюансы рассматриваемых проблем, и 27 таблиц! И это всё иллюстративное изобилие очень хорошо работает на раскрытие содержания конкретных тем, делая изучаемый материал более географичным, понятным, позволяет легко воспринимать сложные для непосвященного в тонкости читателя. Конечно, картографические работы отличаются друг друга и по содержанию, и по сложности. Среди них много как простых, призванных отразить только локацию исследуемого явления, так и аналитических многокомпонентных карт, которые читатель будет рассматривать с интересом и удовольствием.

¹² Самое главное «послевкусие», которое остаётся после чтения данной монографии, это убеждённость в том, что у Индии есть светлое будущее! Как у страны в целом, так и своё собственное, уникальное у каждого рассматриваемого региона. И, несмотря на то, что у кого-то из читателей рецензии это утверждение может вызвать улыбку или мысль о его стереотипности в качестве заключительной фразы, всё же подчеркну, что сей вывод удивителен, поскольку вся работа пронизана проблемностью. Каждая глава — это констатация, рассмотрение и анализ конкретной значительной (и зачастую ни одной) проблемы развития территории Индии. С учётом большого количества глав в работе, к моменту

завершения её чтения начинаешь осознавать, что и изучаемых проблем в Индии не меньше, и в большинстве своём они связаны между собой, определяют возникновение друг друга, усиливают друг друга и, в конечном итоге, сдерживают развитие страны. Однако автор не ограничивается характеристикой проблем, он показывает и государственное видение их решения, и результат реализации этих решений, и трудности их решения. Иначе говоря, автор обосновано считает, что поступательное развитие страны возможно только в случае решения перечисленных проблем, и видит будущее Индии как результат их преодоления. В данном контексте слова вице-президента Индии (1947 г.) С. Радхакришнана, использованные автором в качестве эпиграфа к монографии, начинаешь воспринимать по другому «... Колесо означает движение... Жизнь — это движение. Индия...должна двигаться и идти вперёд».

¹³ И в завершение несколько слов о *целевой аудитории* — тех, кому адресовано данное исследование. В англоязычной версии предисловия автор подчёркивает, что книга, в первую очередь, «адресована специалистам, исследующим развитие Новой Индии в эпоху современной глобализации». И это — правда. Неподготовленному, неискушенному читателю будет трудно разобраться в географической номенклатуре, которой изобилует текст и без которой вести речь о географии развития Индии просто невозможно. Как минимум, ему придётся выучить названия штатов, союзных территорий, крупнейших городов и выяснить их локацию. Однако, очевидно, книга ориентирована на более широкий круг читателей. Её стоит прочитать, во-первых, каждому географу, дабы использовать в своей образовательной или научной деятельности и, конечно, получить удовольствие от красивой географической работы, а так же вдохновиться на подобный труд по другой стране в столь редком научном жанре проблемного страноведения. Во-вторых, книга будет полезна и тому самому «неискушённому читателю», интересующемуся индийской тематикой, замотивировав его на более глубокое изучение одной из самых волнующих и противоречивых стран мира. И, безусловно, хотелось бы, чтобы исследование оказалось востребованным со стороны специалистов в области Индо-Российского сотрудничества, что могло бы привести к возрождению активных совместных индо-российских географических исследований (которых так не хватает сегодня, в условиях глобализации мирового сообщества)!

Библиография:

1. Сдасюк Г. В. Отчет о командировке в Индию для изучения проблемы "Формирование экономических районов Индии". - Москва: Акад. наук СССР. ВИНТИ, 1967. - 47 с.
2. Сдасюк Г. В. Отчет о командировке в Индию для участия в работе XXI-го Международного географического конгресса в Дели. - Москва: АН СССР. ВИНТИ, 1970. - 27 с.
3. Сдасюк Г. В. Индия: География хозяйства: развитие территориальной структуры хозяйства в ходе преодоления колониального характера экономики. - Москва:

Мысль, 1975. - 367 с.

4. Сдасюк Г. В. Штаты Индии: природа, население, хозяйство, города. - Москва: Мысль, 1981. – 367 с.

5. Сдасюк Г. В. Эволюция водопользования в Индии и государственное управление развитием // Известия Российской академии наук. Серия географическая. 2015. № 6. С. 80-89.

6. Сдасюк Г. В. Индия – новый драйвер мировой экономики // Металлы Евразии. 2016. № 3. С. 62.

7. Сдасюк Г. В. Индия: обострение природно-экологических проблем и изменение сельскохозяйственной политики // Труды Института востоковедения РАН. 2018. № 12. С. 241-255.

8. Сдасюк Г. В. Программы ускорения экономического развития Индии: достижения, проблемы и перспективы // Труды Института востоковедения РАН. 2018. № 12. С. 30-46.

India: moving forward?!

Tatyana Pototskaya

Professor, Smolensk State University

Russian Federation, Smolensk

Abstract

The article is a classic review of a monograph. Includes such traditional sections as: bibliographic description of the book; the main idea of the research; technical characteristics: design, cover, illustrations; structure of the work and a brief description of its content; scientific genre; personal impressions of the reading and their argumentation; target audience for the monograph; recommendations to readers about the level of usefulness of the work.

Keywords: economic and social geography, problem area studies, India, Russia

Publication date: 28.06.2021

Citation link:

Pototskaya T. India: moving forward?! // Pskov Journal of Regional Studies – 2021. – Issue 2 (46) С. 149-154 [Electronic resource]. URL: <https://prj.pskgu.ru/S221979310013947-4-1> (circulation date: 25.07.2024). DOI: 10.37490/S221979310013947-4