

Псковский регионологический журнал 2013-2024

ISSN 2079-8784

URL - <http://ras.jes.su>

Все права защищены

Выпуск 2 (38) Том . 2019

Динамика городского населения России в 1840–1939 гг.: историко-географический анализ

Дементьев Виталий Сергеевич

*Преподаватель, Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого
Российская Федерация, Санкт-Петербург*

Аннотация

В статье представлены результаты статистико-картографического анализа процессов урбанизации в России, протекавших на протяжении столетия — с 1840 по 1939 гг. Этот интервал времени объединяет достаточно длительные периоды, относящиеся к двум общегосударственным эпохам — имперской и советской. Для удобства выявления различий в динамике городского населения данный интервал был разбит на два периода: с 1840 по 1897 г. и с 1897 по 1939 г. Расчёт роста численности городского населения, а также последующий статистико-картографический анализ, проведены в пределах границ современных субъектов Российской Федерации. В результате исследования было выявлено, что наиболее быстрым ростом численности городского населения на протяжении всего периода исследования характеризовались Север, Урал, Сибирь, Дальний Восток и Юг России, т. е. регионы, где активно шло хозяйственное освоение новых земель, для чего создавались новые городские центры. Высокий демографический потенциал сельской местности позволял долгое время сохранять аграрный статус центрального и северо-западного регионов страны, где рост городского населения на протяжении длительного времени был небольшим.

Ключевые слова: урбанизация, Россия, городское население, города, историческая география

Дата публикации: 28.06.2019

Ссылка для цитирования:

Дементьев В. С. Динамика городского населения России в 1840–1939 гг.: историко-географический анализ // Псковский регионологический журнал – 2019. – Выпуск 2 (38) С. 15-21 [Электронный ресурс]. URL: <https://prj.pskgu.ru/S221979310012054-2-1> (дата обращения: 04.07.2024). DOI: 10.37490/S221979310012054-2

¹ **Введение.** Города выступают источниками экономического роста. Эта гипотеза была выдвинута Дж. Джакобсом [12]. Города являются центрами концентрации промышленной, гражданской, социальной, транспортной и прочей инфраструктуры. Города являются точками опоры для развития окружающих территорий, уровень развития которых в значительной степени зависит от размера и статуса городов.

² Но, тем не менее, в разные временные интервалы урбанистические процессы протекали по-разному. Для выявления этих различий были применены методы, используемые обычно в исторической географии, а именно, методы «временных срезов» и диахронический. Метод «временных срезов» предполагает реконструкцию географии определённой территории в конкретную историческую эпоху, а диахронический метод, в свою очередь, позволяет проанализировать изменения, произошедшие между «временными срезами» [10].

³ **Цель статьи** — выявление пространственных закономерностей в динамике численности городского населения России (в современных границах) в течение столетнего интервала — с 1840 по 1939 г. Для этого был проведён статистико-картографический анализ, для чего данный интервал времени был разделён на два периода — с 1840 по 1897 гг. и с 1897 по 1939 гг.

⁴ **Состояние изученности вопроса.** Исследование городов, в т. ч. городского населения, находится в компетенции урбанистов, экономистов, демографов, историков, географов и др. Вопросы распределения населения на уровне отдельных регионов и в целом России часто затрагивались многими исследователями. Пространственными особенностями развития городского расселения России занимались и занимаются такие известные советские и российские исследователи, как Г. М. Лаппо [3–5], В. А. Шупер [11], С. А. Ковалёв [2], П. М. Полян [1], Т. Г. Нефёдова [1; 7], А. И. Трейвиш [1; 7] и др. Особенно необходимо выделить фундаментальные работы, освещающие пространственные закономерности в динамике городского расселения страны, в т. ч. в течение XX в. Это «Город и деревня в Европейской России: сто лет перемен» [1], «География населения СССР» [2], «География городов» [3], «Города России. Взгляд географа» [5] и др. Эти и другие научные работы были положены в основу написания статьи. Для картографического анализа были использованы первичные статистические материалы [8; 9].

⁵ **Результаты исследования.** В 1840 г. в России было два больших города, т. е. с населением 100 тыс. и более (С.- Петербург и Москва). Населением от 20 до 100 тыс. чел. (категория средних городов) располагало 14 городов, от 10 до 20 тыс. чел. — 39 городов. Кронштадт и Тула имели население от 50 до 100 тыс. чел. Тем не менее, основная часть городского населения проживала в малых городах, но их доля постепенно снижалась, передавая инициативу средним и большим городам. Многие небольшие города по своим функциям мало отличались от окружающей плотнозаселённой сельской местности. В первой половине XIX в. города и сёла были неразрывно связаны. С началом промышленной революции, т. е. с середины XIX в., большую роль стали играть города — промышленные центры, уменьшилась доля городов, обладающих административно-военными и сельскохозяйственными функциями. Нарастала многофункциональность городов, усиливались контакты между городом и деревней. Уровень урбанизации в середине XIX в. был очень низким (менее 10 %). До второй половины XIX в. значительная часть земельных ресурсов находилась в ведении крестьян и помещиков. Перемещению селян в городские поселения препятствовали крепостное право и правительственная политика, которая не ограничивала торгово-промышленную деятельность крестьян как в сельской местности,

так и в городах. Это всё, а также поздний промышленный переворот по сравнению с Западной Европой, тормозило рост городского населения в Российской империи.

⁶ **Динамика городского населения в 1840–1897 гг.** В пространственном отношении выделялись регионы с меньшим ростом городского населения — это были в основном староосвоенные территории Европейской части России, где долгое время преобладал аграрный тип хозяйства. Приобретение рядом поселений статуса города в период 1840–1897 гг. позволило увеличить численность городского населения, в первую очередь, в южных регионах страны, на Дальнем Востоке, Урале и в Сибири. В этих регионах шло активное хозяйственное освоение территорий.

⁷ В восточных регионах страны в то время было много каторжных тюрем и острогов. Также там велась разработка месторождений полезных ископаемых, что стало причиной миграционного притока, сопровождавшегося развитием городской сети. Некоторые города превратились в важные административные и хозяйственные центры. В Сибири были основаны Новосибирск (Новониколаевск), получивший статус города с 1903 г., а также Чита, Кяхта и др. Приморье и Приамурье вошли в состав России в 1858–1860 гг., после чего там были основаны города Николаевск-на-Амуре, Благовещенск, Владивосток, Уссурийск, Хабаровск.

⁸ На Северном Кавказе в этот период были основаны города Новороссийск, Туапсе, Кисловодск, Пятигорск, Анапа, Сочи, Петровск (Махачкала), Владикавказ, Грозный и др. Здесь быстрыми темпами развивалось высокотоварное сельское хозяйство, торговля хлебом, была построена железнодорожная магистраль Ростов — Баку, сооружены морские порты. По окончании Кавказской войны (1817–1864 гг.) территория Северного Кавказа закреплялась за империей, что привело к её бурному экономическому развитию и появлению здесь новых городов. Низкий прирост городского населения в Крыму был вызван последствиями Крымской войны (1853–1856 гг.) [3].

⁹ Формирование и развитие Иваново-Вознесенского промышленного района, специализирующегося на текстильной промышленности, способствовало росту городов на территории современной Ивановской области, особенно во второй половине XIX в. Данный регион концентрировал в XVIII–XIX вв. большое количество мануфактур и фабрик. Строительство железных дорог и отмена крепостного права лишь ускорили развитие и без того развитого к тому времени промышленного района.

¹⁰ Некоторые регионы вплоть до начала XX в. оставались малоосвоенными и были без городов. Это относится к территориям в современных границах Ненецкого и Ямало-Ненецкого АО, республики Калмыкия, Хакасия, Алтай и Тува, Еврейская АО. Только с начала XX в. (т. е. в во второй период с 1897 по 1939 г.) многие из этих регионов, благодаря активному промышленному освоению, стали характеризоваться бурным ростом численности городского населения и возникновение новых городских поселений.

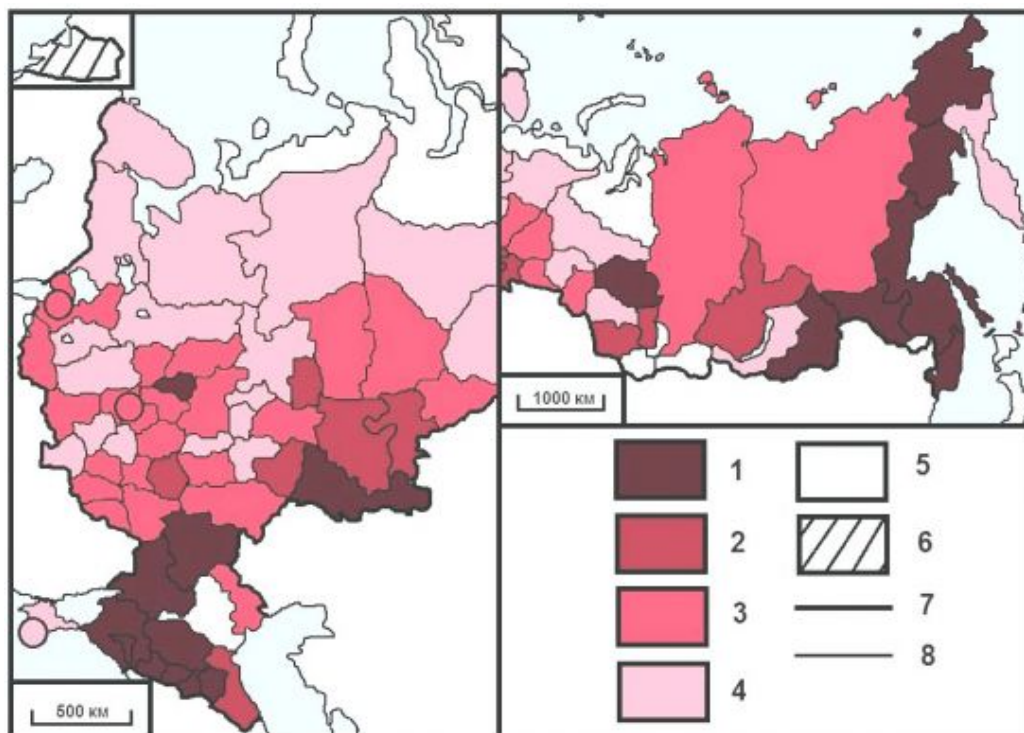


Рис. 1. Динамика численности городского населения регионов России (в современных границах) в 1840–1897 гг. (составлено автором по источникам [8; 9]) Цифрами обозначены: рост численности городского населения в 1840–1897 гг. (раз): 1 — 5,0 и более и возникновение новых городских поселений, 2 — от 3,5 до 4,9, 3 — от 2,0 до 3,49, 4 — 1,99 и менее, 5 — без городских поселений, 6 — нет данных; границы: 7 — современные границы Российской Федерации, 8 — современные границы субъектов Российской Федерации (Чеченская республика и Ингушетия даны в общих границах).

¹² **Динамика городского населения в 1897–1939 гг.** Рассматриваемый интервал времени характеризуется устойчивым увеличением численности и доли городского населения в России. В предыдущий период произошли значительные перемены в жизни общества и государства: развитие промышленности, отмена крепостного права в 1861 г., строительство железных дорог. Это послужило толчком для развития городов и роста городского населения. Строительство Транссибирской магистрали послужило основой для возникновения и развития сети городских поселений в пока ещё малоосвоенных регионах азиатской части страны.

¹³ В начале XX в. доля городского населения в России была близкой к среднемировой (13–15 %) и в 2–3 раза меньше, чем в странах Западной Европы. Первая всеобщая перепись населения Российской империи показала, что на современной территории России тогда находилось около 430 городов и 37 посадов. Сеть городских поселений была сильно разрежена и экономический потенциал городов был достаточно скуден. В дальнейшем стал наблюдаться значительный отрыв двух столиц от всех остальных городов империи [4].

¹⁴ На динамику численности городского населения в этот период влияли значительные социальные потрясения, связанные с Первой мировой войной, революцией и гражданской войной, голодом и репрессиями 1930-х гг.

¹⁵ На уровне регионов страны урбанизационные процессы происходили по-разному.

¹⁶ На рубеже XIX–XX вв. в России было два столичных города-миллионера — С.-Петербург и Москва, причём в первом из них несколько раньше (в 1890 г.) был зафиксирован миллионный житель. Эти два города стали сильно выделяться на фоне остальных городских поселений страны. Следующие за ними большие города страны насчитывали от 100 до 140 тыс. чел. (Саратов, Казань, Ростов-на-Дону, Астрахань и Тула) [5]. Численность и доля городского населения большую часть периода росла достаточно низкими темпами. По мнению В. П. Семёнова-Тян-Шанского, исследовавшего города того времени, многие небольшие города являлись таковыми лишь формально, не имея фактически городских функций. Несмотря на то, что крупные промышленные предприятия обычно строились в сельской местности, это не учитывалось официальной статистикой [1].

¹⁷ На рубеже XIX–XX вв. наиболее высокая доля городского населения характеризовала северо-западные губернии, где тогда находилась столица Российской империи — С.-Петербург. Сибирь и Дальний Восток отличались наиболее низкой доли городского населения. В последующие десятилетия устойчивый рост городских поселений в большей степени стал характеризовать азиатскую часть страны, Урал и север европейской части страны, где происходило интенсивное освоение земель, разработка полезных ископаемых, строительство промышленных предприятий и т. д. Например, строительство крупнейшего в Европе металлургического завода позволило Магнитогорску получить статус города в 1931 г. Аналогично в период индустриализации создавались и развивались многие другие города, каждый из которых специализировался в определённой отрасли промышленности (чёрная и цветная металлургия, машиностроение, текстильная, деревообрабатывающая, химическая и др.). Среди населённых пунктов разного профиля приобрели городской статус Ревда, Сатка, Людиново, Кондрово, Воскресенск и др.

¹⁸ Наиболее высокими темпами роста численности населения в этот период отличались города: Новокузнецк, Новосибирск, Челябинск, Хабаровск, Владивосток, Екатеринбург, Архангельск, Чита, Грозный, Йошкар-Ола, Петропавловск-Камчатский, Махачкала и др. Многие из этих городов находились в районах активного хозяйственного освоения и разработки полезных ископаемых, что привело к их бурному промышленному развитию и быстрому росту численности населения. Помимо столичных регионов урбанистический переход произошёл в Мурманской, Ивановской, Свердловской, Челябинской областях и других регионах [1], т. е. на территориях, испытывающих индустриальный бум. Во многих регионах с ранним урбанистическим переходом сложилась разветвлённая городская и поселковая система расселения.

¹⁹ Восстановление столичного статуса Москвы ускорило урбанизационные процессы вокруг города. Потеря С.-Петербургом/Петроградом статуса столицы и события 1917–1920 гг. (серия революций, Первая мировая война и гражданская войны) сопровождались резким снижением численности населения, город сильно замедлил темпы своего роста. В течение данного периода население Москвы увеличилось примерно в 4,4 раза (с 1 до 4,6 млн чел.), а С.-Петербурга/ Петрограда/ Ленинграда — только в 2,7 раза (с 1,3 до 3,4 млн чел.).

²⁰ Минимальные темпы роста численности городского населения в период 1897–1939 гг. характеризовали староосвоенные территории Северо-Запада, Центра и Юга страны, где сельский уклад жизни ещё продолжительное время оставался господствующим.

21 Некоторые регионы изначально были лишены городского населения, но к 1939 г. в них появились городские поселения (Элиста, Горно-Алтайск, Нарьян-Мар и др.), и стала быстро расти численность городского населения. Это относится, в первую очередь, к современной территории Республики Калмыкии, Ненецкого АО, Республики Алтай, Республики Тува, Ямало-Ненецкого АО, Магаданской области и др.

22 Наиболее высокие темпы урбанизационных процессов пришлись на 1930-е гг., когда численность городского населения росла ежегодно на 10 %. В это время достигли своего пика коллективизация и индустриализация, что ускорило движение населения, выталкивая людей с «насиженных» мест.

23 Развитие промышленного производства, возникновение и формирование городов-спутников вокруг крупнейших городов (развитие агломераций), ускоренное развитие столиц национально-территориальных образований, возникновение рабочих посёлков и городов в районах добычи и освоения природных ресурсов (особенно в районах Крайнего Севера) стали масштабными явлениями, определившими развитие городского расселения страны в этот период [3].

24

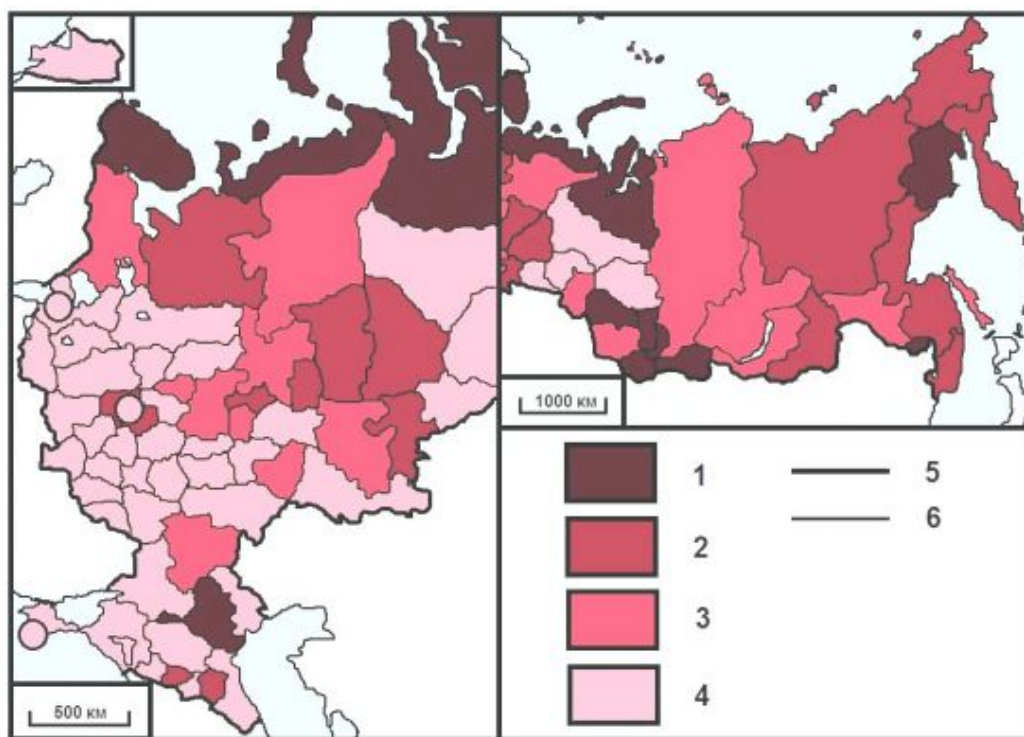


Рис. 2. Динамика численности городского населения регионов России (в современных границах) в 1897–1939 гг. (составлено автором по источнику [8]) Цифрами обозначены: рост численности городского населения в 1897–1939 гг. (раз): 1 — 50,0 и более, 2 — от 10,0 до 49,9, 3 — от 5,0 до 9,9, 4 — 4,9 и менее; границы: 5 — современные границы Российской Федерации, 6 — современные границы субъектов Российской Федерации (Чеченская республика и Ингушетия даны в общих границах).

25 **Выводы.** В течение длительного времени в российском государстве господствовал аграрный тип хозяйственной деятельности, поэтому преобладало сельское население, сеть небольших городов была разреженной. Города выполняли преимущественно административную и торговую функции. В исследуемый период времени (1840–1939 гг.) произошёл коренной перелом в развитии урбанистических процессов, связанный с общегосударственными процессами (промышленный переворот, отмена крепостного права, промышленное освоение отдалённых районов страны, строительство железных дорог и др.). Индустриальное строительство и

развитие железнодорожной сети предопределяло развитие уже существующих городов и возникновению новых. Тем не менее, общий урбанистический переход пока не произошёл, доля городского населения вплоть до 30-х гг. XX в. оставалась небольшой.

²⁶ В пространственном отношении, помимо столичных регионов, устойчивый рост городского населения на протяжении фактически всего периода был характерен для отдалённых от Центра регионов страны (Крайний Север, Урал, Сибирь и Дальний Восток), где шло активное хозяйственное, а затем и промышленное освоение, возникали новые города и рабочие посёлки. Южные регионы страны также относились к лидерам по росту численности городского населения, но в период 1840–1897 гг. это происходило за счёт присоединения Северного Кавказа к империи, следствием чего стало возникновение новых городов, хотя продолжал господствовать аграрный уклад жизни. Староосвоенные регионы Европейской части России в данный период характеризовались низкими показателями роста городского населения, но в их сельской местности сохранялся значительный демографический потенциал. Это послужило основой для возникновения новых городских поселений и ускоренного роста численности городского населения в последующие периоды.

Библиография:

1. Город и деревня в Европейской России: сто лет перемен. Памяти Вениамина Петровича Семёнова-Тян-Шанского / Ред.-сост. Т. Нефедова, П. Полян, А. Трейвиш. М.: ОГИ, 2001. 558 с.
2. Ковалёв С. А., Ковальская Н. Я. География населения СССР. М., 1980. 286 с.
3. Лаппо Г. М. География городов. М.: Гуманит. изд. центр ВЛАДОС, 1997. 480 с.
4. Лаппо Г. М. Города России. Взгляд географа. М.: Новый хронограф, 2012. 504 с.
5. Лаппо Г. М. Урбанизация: сто лет перемен. [2005]. [Электронный ресурс]: URL: <http://www.demoscope.ru/weekly/2005/0217/tema01.php#1> (дата обращения: 14.11.2018).
6. Миронов Б. Н. Город из деревни: четыреста лет российской урбанизации. [2012]. [Электронный ресурс]: URL: http://www.demoscope.ru/weekly/2012/0519/analit01.php#_FNR_1 (дата обращения: 14.11.2018).
7. Нефёдова Т. Г., Трейвиш А. И. Города и сельская местность: состояние и соотношение в пространстве России // Региональные исследования. 2010. № 2 (28). С. 42–57.
8. Переписи населения Российской Империи, СССР, 15 новых независимых государств. 2018. [Электронный ресурс]: URL: <http://www.demoscope.ru/weekly/pril.php> (дата обращения: 13.11.2018).
9. Статистические таблицы о состоянии городов Российской империи: Сост. в Стат. отд. Совета М-ва вн. дел. СПб.: Тип. К. Крайя, 1840.
10. Стрелецкий В. Н. Эволюция научных парадигм в мировой исторической географии : от классических школ к современным исследовательским направлениям // Вопросы

географии. Сб. 136: Историческая география. М.: Кодекс, 2013. С. 29–48.

11. Шупер В. А. Самоорганизация городского расселения. М.: Российский открытый университет, 1995. 166 с.

12. Jacobs J. The Economy of Cities — New York: Vintage. 1969. 288 p.

Dynamics of the urban population of Russia in 1840–1939: historical and geographical analysis

Vitaliy Dementiev

Teacher, Peter the Great St. Petersburg Polytechnic University

Russian Federation, Sankt Petersburg

Abstract

The article presents the results of statistical and cartographical analysis of urbanization processes in Russia during the century from 1840 to 1939. This time period covers two quite long historical periods — imperial and Soviet. In order to distinguish differences in urban population dynamics the period was divided into two parts for convenience: from 1840 to 1897 and from 1897 to 1939. The estimation of urban population dynamics, as well as further statistical and cartographic analysis, was performed within the borders of modern territorial entities of the Russian Federation. The results of the research revealed that the rapidest growth of urban population during the whole period happened in the North, the Ural, Siberia, the Far East and in the South of Russia, thus in the regions with an active exploration of new lands, for which some new urban centers were created. The high demographic potential of rural areas allowed to preserve an agriculture status of the Central and North-western regions of the country for a long time, where the growth of urban population was not large during the long time.

Keywords: urbanization, Russia, urban population, towns, historical geography

Publication date: 28.06.2019

Citation link:

Dementiev V. Dynamics of the urban population of Russia in 1840–1939: historical and geographical analysis // Pskov Journal of Regional Studies – 2019. – Issue 2 (38) С. 15-21 [Electronic resource]. URL: <https://prj.pskgu.ru/S221979310012054-2-1> (circulation date: 04.07.2024). DOI: 10.37490/S221979310012054-2